

## 9 veel gestelde vragen over autodelen

### 1. Wat is autodelen en welke verschillende vormen zijn er?

Het delen van auto's wint aan populariteit. Met autodelen wordt een efficiënt gebruik van auto's mogelijk gemaakt. Gemiddeld staat een auto 23 uur per dag stil. Door auto's te delen zijn er minder voertuigen nodig om de gewenste ritten te kunnen maken. Dit is goed voor het milieu en zorgt ervoor dat we de openbare ruimte anders kunnen inrichten (bijvoorbeeld groen) en potentieel ook voor minder files. Daarnaast is autodelen financieel aantrekkelijk voor mensen die hun auto niet vaak nodig hebben. Je betaalt namelijk alleen wanneer je de auto nodig hebt.

Autodelen betekent zo veel als het delen van een voertuig met meerdere gebruikers. Binnen dit brede begrip bestaan drie hoofdvormen van autodelen. Een belangrijk onderscheid maakt de vraag of de aanbieder over een eigen vloot van auto's beschikt of dat deze alleen dienstverlening aanbiedt aan mensen die een auto willen delen.

Bij *klassiek autodelen* moet de auto na gebruik weer op dezelfde plek worden teruggebracht. Dit kan zowel in de particuliere markt (zoals bijvoorbeeld Greenwheels) of binnen een bedrijf. Bij *Oneway-autodelen* hoeft dit niet (bijvoorbeeld Car2Go). Bij deze vorm kan de auto op verschillende locaties worden achter gelaten. Bij *Peer-2-peer autodelen* is er sprake van een online community van mensen die een auto verhuren aan anderen (bijvoorbeeld SnappCar).

### 2. Wat is het verschil tussen autodelen en auto huren?

De belangrijkste verschillen van autodelen met het huren van een auto bij de klassieke autoverhuurbedrijven zijn:

- De auto's staan in de buurt, je hoeft dus niet naar het autoverhuurbedrijf.
- De auto's zijn gemakkelijk online te reserveren zonder te bellen.
- De auto's zijn te openen met een pasje of mobiel en de sleutel zit in het dashboardkastje.
- De auto is gemakkelijker voor korte periodes te huren.
- De auto is 24 uur per dag 7 dagen per week op te halen en terug te brengen.
- Bij peer-2-peer carsharing, waarbij particulieren via een platform (SnappCar of MyWheels) van elkaar een auto huren, zijn de auto's niet direct online te reserveren. Bij deze aanbieders moet een afspraak gemaakt worden met de eigenaar van de auto voor de sleuteloverdracht. Het verschil is dan dat je de auto huurt van een particulier.

### 3. Welke aanbieders zijn er?

Er zijn verschillende aanbieders van deelauto's. Een belangrijk onderscheid hierbij is dat sommige aanbieders een vloot van auto's bezitten, terwijl andere aanbieders een deelplatform mogelijk maken. Ritjeweg heeft een overzicht gemaakt van de verschillende aanbieders in Nederland. Klik hier om de kaart te bekijken: <https://ritjeweg.nl/>

### 4. Wat zijn de voordelen van autodelen?

Autodelen heeft verschillende voor- en nadelen.

#### **Algemene voordelen**

- Als gebruiker van een deelauto heb je geen hoge aanschafkosten voor de auto, onderhoud en reparatie en betaal je alleen voor het daadwerkelijk gebruik van de auto.

- Als je je eigen auto aanbiedt als deelauto, dan kun je een deel van de kosten van je autobezit terugverdienen.
- Minder auto's op straat betekent meer ruimte voor andere functies (zoals bijvoorbeeld groen).

## Algemene nadelen

- Er is nog lang niet overal in Nederland een passend aanbod.
- De auto staat niet direct voor de deur. Voor gebruik moet je deze vaak reserveren.
- Als je je eigen auto aanbiedt als deelauto, dan moet je flexibel zijn.
- Bij lange ritten en veelvuldig gebruik kan het gebruiken van een deelauto in de kosten lopen.

### 5. Kan ik een auto reserveren?

Bij de meeste aanbieders van deelauto's is het mogelijk om een auto van tevoren te reserveren online of via een app. In sommige gevallen kan dit slechts kort van tevoren en is het afhankelijk van het aanbod van auto's op dat moment in de buurt. Als er gebruik wordt gemaakt van peer-2-peer autodelen (het delen van auto's in een community), dan worden er onderling afspraken gemaakt over het gebruik van de auto en de kosten die hierbij komen kijken.

### 6. Zijn er deelauto's bij mij in de buurt?

Op deze kaart kunt u zien of er bij u in de buurt al deelauto's beschikbaar zijn: <https://ritjeweg.nl/>

### 7. Is een deelauto verzekerd?

#### *Peer-2-Peer*

Leen je je (bestel)auto een keer uit aan een bekende? Dan is je auto gewoon verzekerd via je autoverzekering. Maar als iemand anders in je auto rijdt en schade maakt, val je wel terug in schadevrije jaren. Je autodelen via een platform valt niet onder je eigen autoverzekering. Dat komt omdat een verzekeraar niet weet welke bestuurders allemaal gebruik gaan maken van de auto. Zij dragen dus een hoger risico. Als je je auto deelt of een auto leent via een platform als Snappcar of MyWheels krijg je er in de meeste gevallen een autoverzekering bij. Die is geldig zolang je de auto leent. Maakt de lener of huurder schade aan je auto? Dan geldt de verzekering van het platform en moet je hier ook de schade melden. Lees altijd van tevoren de voorwaarden van het platform door, zodat je weet waar je wel en niet voor verzekerd bent.

Als je autodeelt op eigen initiatief of met een groep bekenden, adviseren wij te informeren bij je verzekeraar of dit mag. Houd er rekening mee dat je voor een deelautoverzekering een hogere premie per maand betaalt. Het kan ook zijn dat je verzekeraar aanvullende voorwaarden stelt. Denk hierbij aan een maximaal aantal bestuurders, het uitsluiten van bepaalde bestuurders en/of het aanstellen van één persoon die verantwoordelijk is voor de premiebetaling (bron: Independer. Zie meer informatie voor de website(s))

#### *Klassiek autodelen & One-way*

Als je een deelauto van een deelautoaanbieder, zoals Greenwheels of ConnectCar gebruikt, is deze auto door hen verzekerd. Lees altijd in de algemene voorwaarden of hier bijvoorbeeld een eigen risico aan verbonden is.

### 8. Kan ik zelf een deelauto-project opstarten?

Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden. Het is bijvoorbeeld mogelijk om samen met de buurt, bekenden of de energiecorporatie één of meerdere auto's te delen. Het is aan te bevelen om hier een businessplan voor op te stellen, waarin zaken als verzekeringen, toegankelijkheid, prijzen, etc. goed beschreven staan.

*Disclaimer: ondanks dat Regionaal EnergieLoket veel zorg besteedt aan de inhoud van deze PDF en de daarin opgenomen gegevens, kan Regionaal EnergieLoket niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens in deze PDF. Regionaal EnergieLoket aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met deze PDF.*

Een andere mogelijkheid is om een deelautoaanbieder te benaderen. Hierbij kun je bijvoorbeeld denken aan WeDriveSolar, BuurAuto of OnzeAuto (zie meer informatie voor de website(s)). Deze marktpartijen helpen particulieren en nemen veel zaken uit handen. Vaak staat hier een abonnement op de deelauto tegenover.

## 9. Wat kost autodelen en wat levert het op?

Het gebruik maken van deelauto's kan financieel voordelig zijn, zeker als je weinig gebruik maakt van de auto. Je hoeft namelijk geen aanschafkosten, belastingen en onderhoud te betalen. Daarnaast is het interessant om een eigen auto te delen (met bekenden of via een platform).

### *Opbrengsten.*

Als je zelf een auto wilt verhuren bepaal je zelf de prijs hiervan. Dit is natuurlijk afhankelijk van de grootte en staat van de auto. Via openbare platforms zijn de prijzen openbaar, dus de tarieven lopen over het algemeen niet ver uiteen. Zolang er sprake is van incidentele verhuur hoeven de opbrengsten niet te worden opgegeven bij de belastingdienst.

### *Kosten*

De kosten voor het gebruiken van een deelauto variëren per aanbieder. De prijs is meestal een combinatie van het type auto, de uur- of dagprijs, een kilometerprijs en een prijs voor brandstof per kilometer. Gemiddeld moet een huurder rekening houden met een huurprijs tussen de €2,50 en €25,- per uur. Huurders betalen de afgesproken prijs en daarnaast soms een bedrag aan borg.

De kosten voor verhuurder bestaan uit een bijdrage voor transactie of administratiekosten en de autodeel verzekering. Een verhuurder moet rekening houden met het betalen van servicekosten aan het platform. Deze kosten liggen tussen de €2,50 en €15,- per keer dat de auto wordt verhuurd.